

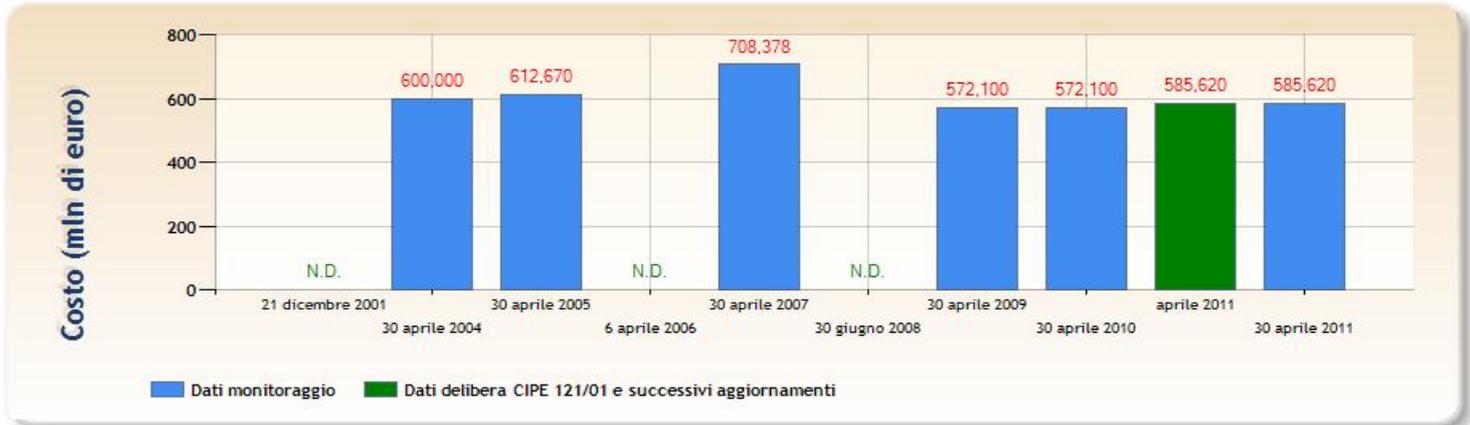
CORRIDOI TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA

Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta

Itinerario Caianello (A 1) - Benevento - Adeguamento a 4 corsie della S.S.

"Telesina" dal km 0+000 al km 60+900

SCHEDA N. 77



LOCALIZZAZIONE



CUP:

F62C05000020001

TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

SOGGETTO TITOLARE:

ANAS Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Finanza di progetto (ex art. 153 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) - Procedimento a doppia gara - Fase I

DELIBERE CIPE

100/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

Oltre 2015

DESCRIZIONE

La S.S. "Telesina" garantisce ai territori attraversati l'accesso all'Autostrada del Sole (lato Ovest) ed alla città di Benevento (lato Est) nonché, tramite il raccordo autostradale Benevento-Castel del Lago, all'Autostrada A16. Il progetto consiste nell'adeguamento dell'esistente S.S. 372 "Telesina", attualmente classificabile come strada di tipo IV secondo le norme CNR 80, ad una piattaforma di tipo "B". Il progetto prevede che l'arteria, larga 22 m, sia costituita da 4 corsie da 3.75 m (2 per carreggiata) e da spartitraffico centrale largo 2,59 m. Lungo il tracciato, di lunghezza totale di circa 61 km, sono presenti 20 svincoli.

DATI STORICI

2001

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica", sistemi stradali e autostradali "Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta" del costo pari a circa 1.446 Meuro.

2002

L'opera è compresa nell'IGQ tra il Governo e la Regione Campania sottoscritta il 31 ottobre.

2004

L'ANAS, soggetto aggiudicatore presenta a tutte le Amministrazioni ed enti interessati il progetto preliminare, corredato del SIA.

2006

La Commissione VIA trasmette il 13 marzo parere di compatibilità ambientale con prescrizioni. La Regione Campania esprime il consenso alla realizzazione dell'intervento. Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria della "Itinerario Caianello (A1)-Benevento", proponendo l'approvazione, in linea tecnica e con prescrizioni, del progetto preliminare, rinviando gli aspetti di copertura finanziaria dell'opera alla fase di approvazione del progetto definitivo. Il MIT chiede l'assegnazione di un finanziamento di 80 Meuro all'intervento, a valere sulle risorse di cui alla legge n. 266/2005. Il CIPE, con delibera n. 100, prende atto delle risultanze dell'istruttoria del MIT e approva il progetto preliminare, con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal MIT, e riconosce la compatibilità ambientale dell'opera. Sul piano finanziario indica in 708,4 Meuro il costo complessivo del progetto e assegna, in via programmatica, un finanziamento di 110 Meuro. L'onere relativo viene imputato a valere sul contributo quindicennale autorizzato dall'art. 1, comma 78, della legge n. 266/2005. La quota annua di contributo non potrà superare l'importo di 9,8 Meuro. L'assegnazione definitiva del contributo viene rimandata alla presentazione del progetto definitivo di uno stralcio funzionale piuttosto che alla rimodulazione del progetto preliminare. L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS. In data 20 dicembre l'ANAS approva l'inserimento dell'intervento nel Master plan delle opere da realizzare in project financing.

2007

L'adeguamento a quattro corsie del 1° stralcio funzionale, per un importo di 369,4 Meuro, rientra nell'accordo preliminare MI-Regione Campania del 28 febbraio, per l'assegnazione delle risorse finanziarie inerenti il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 per la programmazione e l'utilizzo dei fondi strutturali comunitari di competenza del Ministero. ANAS, il 30 giugno, pubblica sulla GUCE un avviso indicativo per la selezione del promotore per l'affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario tra lo svincolo di Caianello della SS 372 Telesina sull'A1 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88, mediante ricorso alla finanza di progetto, per un importo presunto di 708.378.318 euro (iva inclusa), come da progetto preliminare ANAS applicando l'elenco prezzi ANAS "Lavori Straordinari" del 2002. È previsto che il contributo pubblico non superi il 50%

del valore dell'investimento. Il 16 novembre viene presentata la proposta dell'Ati Net Engineering Spa e Geodata Spa.

2008

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto dal MIT ed il Presidente della Regione, il finanziamento del 1° stralcio è proposto a carico dei Programmi Nazionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR, limitatamente a 258,4 Meuro". L'ANAS, nella seduta del 2 aprile, dichiara di pubblico interesse la proposta di project financing presentata dall'Ati Net Engineering e Geodata.

2009

Il 24 gennaio ANAS comunica che l'intervento di raddoppio della SS 372 Telesina, dal costo di 572 Meuro, è entrato in fase realizzativa, poiché ha individuato il promotore "e sono in corso di svolgimento le attività necessarie per l'approvazione della proposta di project financing da parte del Cipe, che dovrà deliberare in merito al contributo di circa 200 Meuro richiesto dal promotore. Seguirà il bando per l'individuazione del concessionario che dovrà provvedere alla costruzione e realizzazione dell'opera". L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sull'attuazione del PIS. In data 20 luglio ANAS provvede alla pubblicazione delle parti variate del progetto ed avvia la procedura VIA per l'approvazione del progetto preliminare presentato dal promotore. Il quadro economico prevede un costo di costruzione di 572,1 Meuro e un investimento complessivo di 616,4 Meuro (IVA esclusa). La proposta presentata dal promotore prevede una durata della concessione di 49 anni di cui 4 per la realizzazione delle opere. Il CIPE, nella seduta del 31 luglio 2009, prende atto delle informative trasmesse dal MIT relative alle seguenti opere: Collegamento stradale Campogalliano – Sassuolo; Autostrada regionale medio padana veneta (Nogara – Mare Adriatico); Strada Statale 372 Benevento – Caianello (Telesina); Nodo ferroviario di Bari; Acquedotto Molisano centrale.

2010

In data 4 marzo la Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente si esprime favorevolmente in merito alla compatibilità ambientale del progetto preliminare presentato dal Promotore.

Il MIT, acquisiti i pareri positivi del Ministero dell'Ambiente, del Ministero dei Beni Culturali e della Regione Campania, predispose l'istruttoria per la presentazione del progetto preliminare e della proposta del Promotore all'approvazione del CIPE.

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; "6 :Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase istruttoria".

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Adeguamento a 4 corsie della SS 372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011" ; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	600,000 Fonte: ANAS Spa
Previsione di costo al 30 aprile 2005	612,670 Fonte: Corte dei Conti
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	708,378 Fonte: Delibera CIPE 100/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	572,100 Fonte: ANAS Spa

Previsione di costo al 30 aprile 2010	572,100 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	585,620 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	585,620 Fonte: DEF 2012-2014

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	585,620 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	585,620
Fondi Legge Obiettivo	110,000 Fonte: Delibera CIPE 100/2006
Fondi Privati	475,620 Fonte: DEF 2012-2014; Delibera CIPE 100/2006

Fabbisogno residuo:	0,000
----------------------------	--------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto: Progettazione preliminare

Conferenza di servizi:

Note:

Trattandosi di un intervento da realizzarsi in finanza di progetto, l'aggiudicatario corrisponde al promotore individuato da ANAS S.p.A. in data 2/4/2008, e l'importo inserito per la progettazione corrisponde a quello indicato per la predisposizione della proposta. L'importo lavori indicato è comprensivo di € 16.200.000 per oneri di sicurezza

Progettazione preliminare

CIPE:	No
Importo lavori:	479.700.000,00
Servizio:	Esterno
Importo a base gara:	12.900.000,00
Importo di aggiudicazione:	12.900.000,00
Nome aggiudicatario:	NET ENGINEERING S.p.A.
Codice fiscale aggiudicatario:	04157140288
Data inizio:	30/07/2007
Data fine:	16/11/2007

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:
Tipo aggiudicatario:
Nome aggiudicatario:
Codice fiscale aggiudicatario:
Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:
Importo oneri per la sicurezza:
Importo complessivo a base di gara:
Importo aggiudicazione:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
% Ribasso di aggiudicazione:
% Rialzo di aggiudicazione:
Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:
Data presunta inizio lavori:
Data presunta fine lavori:
Stato avanzamento importo:
Stato avanzamento percentuale:
Data effettiva inizio lavori:
Data effettiva fine lavori:
Data presunta fine lavori varianti:
Tempi realizzazione:
Data collaudo statico:
Data collaudo tecnico-
amministrativo:
Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:
Importo totale riserve definite:
Totale riserve da definire:
Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:
Totale giorni sospensione:
Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

IGQ tra Governo e Regione Campania del 31 Ottobre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 339 del 15 Marzo 2006

Delibera CIPE 100/2006 del 29 Marzo 2006

Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007

Avviso indicativo di selezione di proposte ANAS Spa del Giugno 2007

Seduta CIPE del 31 Luglio 2009